

No. 26 15134 塩屋橋 (PC橋)

■ 橋梁諸元

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線番号	路線名	所在地	構造形式	橋長(m)	全幅員(m)	橋面積(m <sup>2</sup> )	径間数
15134	塩屋橋	他市	13448	幸町中津線	前塩屋町1丁目	PC中空床版橋・鋼桁橋(塗装)	32.00	11.60	371.20	2

架設年[A] (旧橋)	[A]の 信憑性	架設年[C] (拡幅橋)	[C]の 信憑性	橋梁形式	等級・活荷重	適用 示方書	路下 条件	海距離 (m)	点検年[B]	経過年 (点検時)	経過年 (2017)	補修補強 工事時期	孤立 集落	交通量	県指定 緊急輸 送路	市指定 緊急輸 送路	市指定 避難路	
1967	高	1967	低	2 PC橋	1 鋼橋	2等橋	14t	1964	河川	600	2016	49	50	未定	無	中		該当

※備考欄以外の項目の赤字は、前回(H26年度)橋梁長寿命化修繕計画策定業務との相違を示す。

■: 推定 ■: ヒアリング結果 ■: H29追加項目

■ 現橋写真

損傷区分 d	損傷区分 e	損傷区分 e	損傷区分 e	損傷区分 d	損傷区分 d

損傷状況

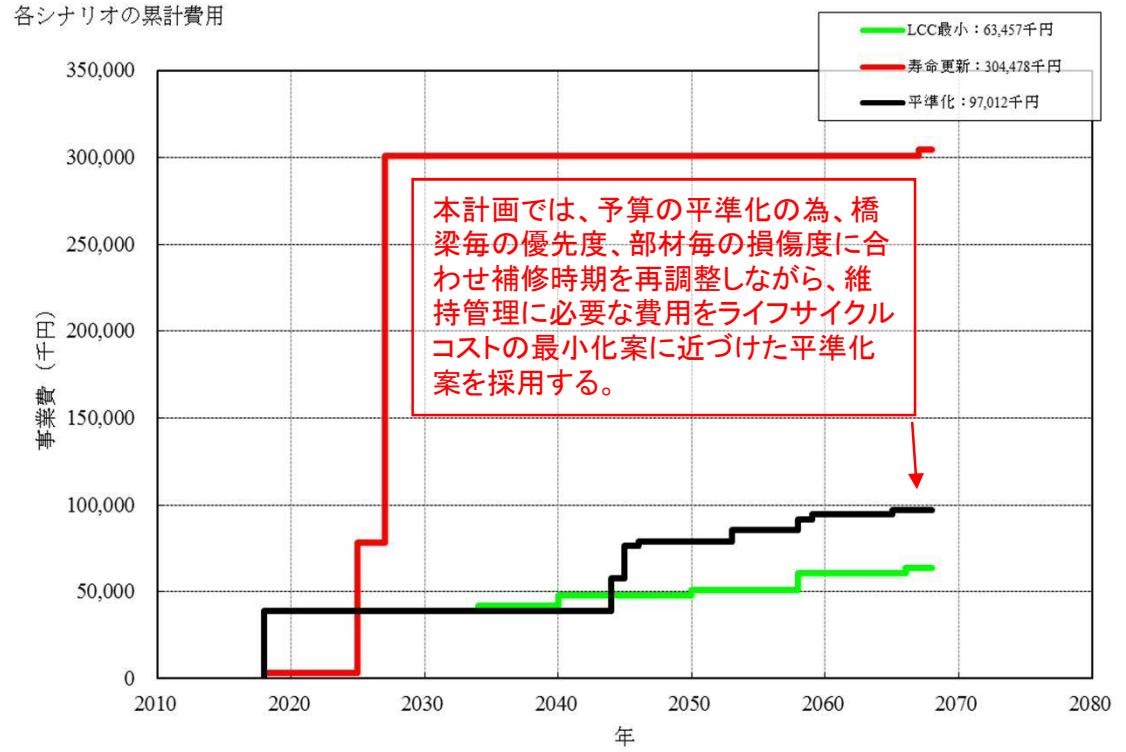
■ 損傷度

損傷区分: 損傷度小 a b c d e 損傷度大  
相無なし 局所的 相無あり 著しい

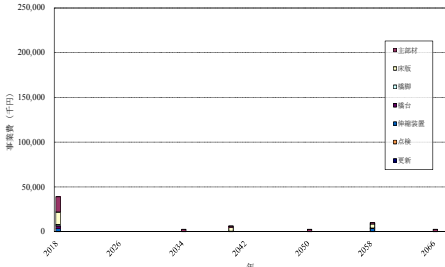
損傷区分	損傷状況	上部工				主桁	橋桁	床版	支承	路面	点検表記様式				道路橋 毎の健全性 の診断
		RC・PC橋・BC									部材単位の診断				
		主桁(BCはなし)									床版(BCはなし)				
c	d	a	a							III	I	II	II	III	

LCC検討結果

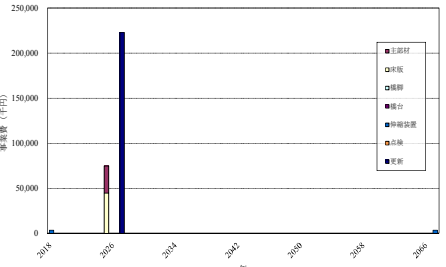
資料-1



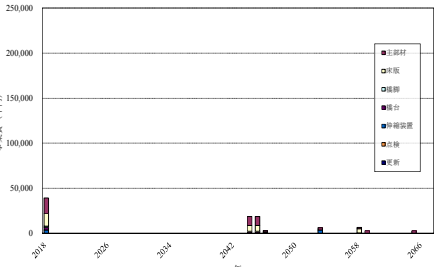
LCC最小の費用の推移



寿命更新の費用の推移



平準化の費用の推移



No.	架設年	橋梁種別	橋桁形式	工法	事業費(千円)	事業費内訳(千円)	更新費(千円)	更新費内訳(千円)
1	2018	1-2	主桁	橋桁(床版)	5,271	5,271	0	0
2	2018	2-2	主桁	橋桁(床版)	5,271	5,271	0	0
3	2018	1-1	主桁	鋼桁橋(床版)	3,341	3,341	0	0
4	2018	2-1	主桁	鋼桁橋(床版)	3,341	3,341	0	0
5	2018	1-2	主桁	鋼桁橋(床版)	6,960	6,960	0	0
6	2018	2-2	主桁	鋼桁橋(床版)	6,960	6,960	0	0
7	2018	AT-2	橋桁	鋼桁橋	6,960	6,960	0	0
8	2018	AT-A2	橋桁	鋼桁橋	6,960	6,960	0	0
9	2018	1-1-2	主桁	鋼桁橋(床版)	1,740	1,740	0	0
10	2018	2-1-2	主桁	鋼桁橋(床版)	1,740	1,740	0	0
11	2018	1-1	主桁	鋼桁橋(床版)	1,740	1,740	0	0
12	2018	2-1	主桁	鋼桁橋(床版)	1,740	1,740	0	0
13	2018	1-2	主桁	鋼桁橋(床版)	1,740	1,740	0	0
14	2018	2-2	主桁	鋼桁橋(床版)	1,740	1,740	0	0
15	2018	AT-1	橋桁	鋼桁橋	1,740	1,740	0	0
16	2018	AT-A1	橋桁	鋼桁橋	1,740	1,740	0	0
17	2018	AT-2	橋桁	鋼桁橋	1,740	1,740	0	0
18	2018	AT-A2	橋桁	鋼桁橋	1,740	1,740	0	0
19	2018	AT-1	橋桁	鋼桁橋	1,740	1,740	0	0
20	2018	AT-A1	橋桁	鋼桁橋	1,740	1,740	0	0