

優先度による評価指標（予算の平準化）

① 定期点検による損傷区分と損傷区分評価点の関係

2段階	5段階	損傷区分評価点
有	e	100
—	d	75
—	c	50
—	b	25
無	a	0

② 緊急輸送路の評価点

重要度区分	橋梁の重要度区分評価点 (緊急輸送路)	橋梁数		
		全体	15m 以上	15m 未満
県指定緊急輸送路	100	4	3	1
市指定緊急輸送路	75	18	5	13
市指定避難路	50	62	16	46
非該当	0	442	34	408
合計		526	58	468

※県指定緊急輸送路・市指定緊急輸送路・市指定避難路は14橋が重複している。
526-14=512橋

③ 交通量の評価点

重要度区分	橋梁の重要度区分評価点 (交通量)	橋梁数		
		全体	15m 以上	15m 未満
多	100	32	10	22
中	20	65	10	55
少	0	415	32	383
合計		512	52	460

④ 橋長の評価点

重要度区分	橋梁の重要度区分評価点 (橋長)	橋梁数
200m以上	100	0
100m以上200m未満	80	3
50m以上100m未満	60	3
15m以上50m未満	40	46
5m以上15m未満	20	145
2m以上5m未満	0	315
合計		512

⑤ 交差物件の評価点

重要度区分	橋梁の重要度区分評価点 (交差物件)	橋梁数		
		全体	15m 以上	15m 未満
鉄道と交差	100	1	1	0
道路(一般国道、高速自動車道路、主要地方道、一般県道)と交差	80	2	2	0
道路(その他の道路、河川敷の遊歩道等)と交差	60	5	2	3
桁下を公園や駐車場として利用	60	0	0	0
河川、その他	0	504	47	457
合計		512	52	460