

中長期計画（10年間・50年間）の投資計画

長期計画（50年間）の投資計画作成の基本方針

- (1)老朽化による落橋や通行止めを生じさせない。
- (2)各橋梁の優先度や最適な修繕方法・時期を決定
- (3)継続可能な事業実施のため事業費の平準化

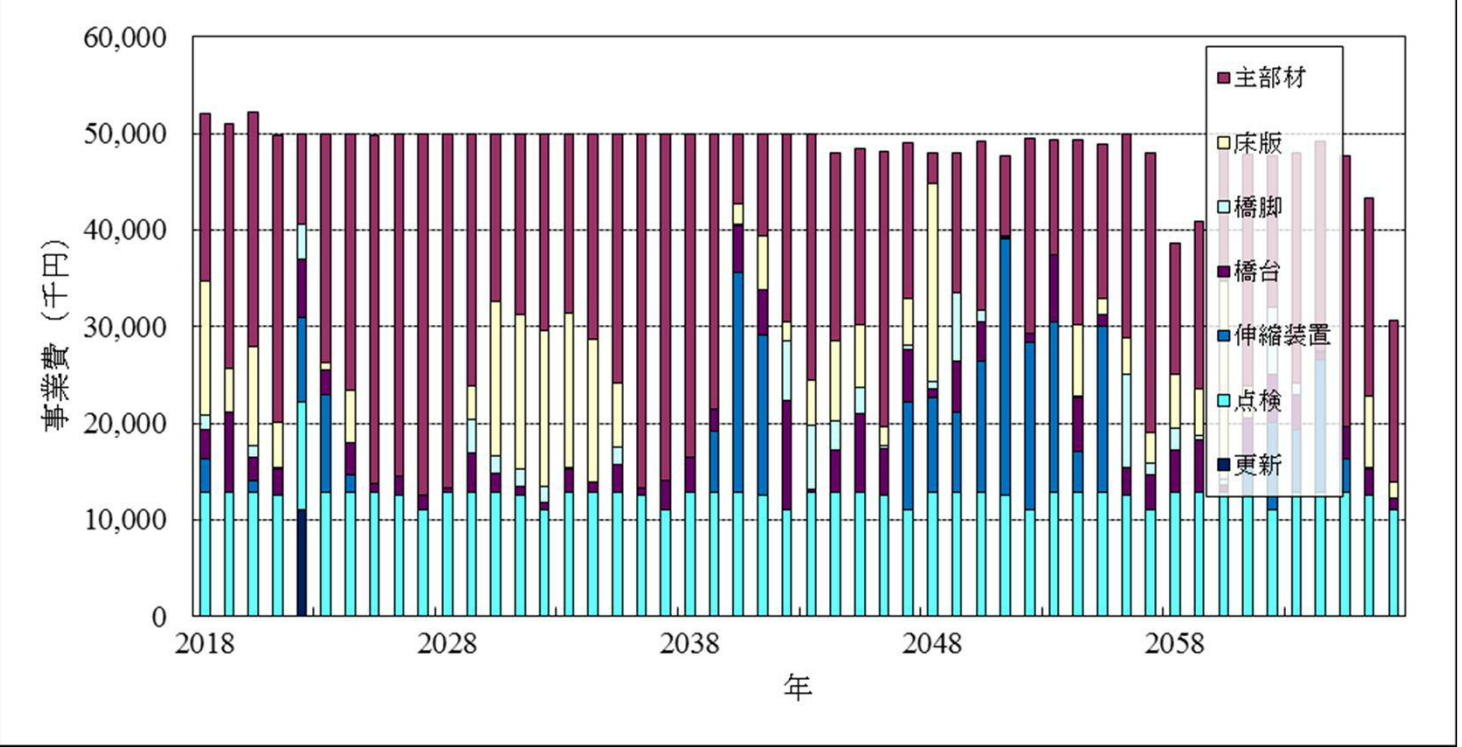
長期(50年間)の事業費の推移

No.	対策年	事業費合計	内訳	
			事業費 修繕・更新費用	法定点検費用
1	2018	51,978	39,078	12,900
2	2019	50,952	38,052	12,900
3	2020	52,256	39,356	12,900
4	2021	49,812	37,212	12,600
5	2022	49,997	38,897	11,100
6	2023	49,993	37,093	12,900
7	2024	49,980	37,080	12,900
8	2025	49,854	36,954	12,900
9	2026	49,976	37,376	12,600
10	2027	49,893	38,793	11,100
11	2028	49,995	37,095	12,900
12	2029	49,974	37,074	12,900
13	2030	50,000	37,100	12,900
14	2031	49,980	37,380	12,600
15	2032	49,993	38,893	11,100
16	2033	49,988	37,088	12,900
17	2034	49,997	37,097	12,900
18	2035	49,978	37,078	12,900
19	2036	49,995	37,395	12,600
20	2037	49,975	38,875	11,100
21	2038	49,943	37,043	12,900
22	2039	49,968	37,068	12,900
23	2040	49,998	37,098	12,900
24	2041	49,974	37,374	12,600
25	2042	49,946	38,846	11,100
26	2043	49,972	37,072	12,900
27	2044	48,040	35,140	12,900
28	2045	48,469	35,569	12,900
29	2046	48,061	35,461	12,600
30	2047	49,037	37,937	11,100
31	2048	48,006	35,106	12,900
32	2049	47,952	35,052	12,900
33	2050	49,212	36,312	12,900
34	2051	47,621	35,021	12,600
35	2052	49,533	38,433	11,100
36	2053	49,349	36,449	12,900
37	2054	49,272	36,372	12,900
38	2055	48,844	35,944	12,900
39	2056	49,918	37,318	12,600
40	2057	47,907	36,807	11,100
41	2058	38,605	25,705	12,900
42	2059	40,872	27,972	12,900
43	2060	49,599	36,699	12,900
44	2061	47,837	35,237	12,600
45	2062	47,693	36,593	11,100
46	2063	47,978	35,078	12,900
47	2064	49,203	36,303	12,900
48	2065	47,739	34,839	12,900
49	2066	43,350	30,750	12,600
50	2067	30,709	19,609	11,100

直近3カ年の費用

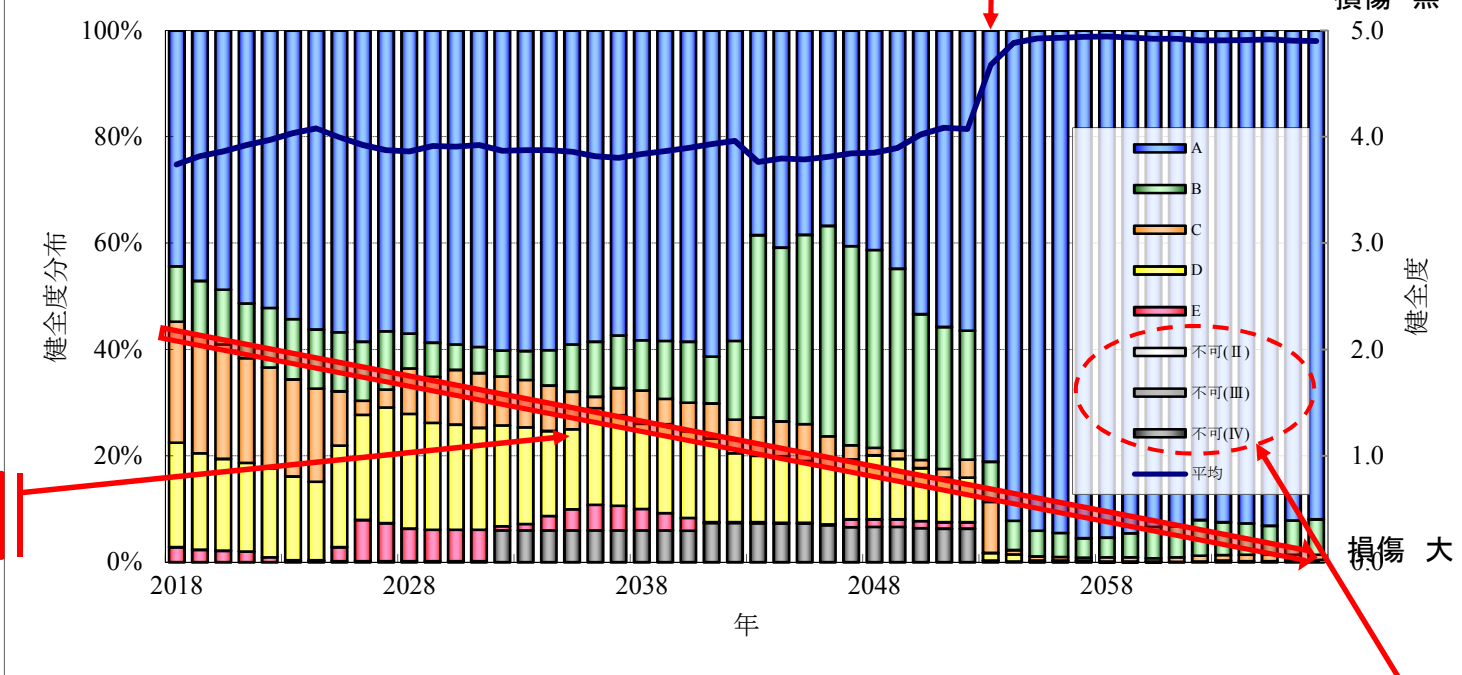
中期計画
(10カ年)

事業費用の推移(部材別)



橋梁全体の健全度が向上する。

健全度分布の推移(部材別)



損傷がある橋梁が減少する。

2032年度以降発生する「不可IV」については、5.0m未満の小規模な橋梁のみで発生するが、別途、補修・更新で対応する。結果、5.0m以上の橋梁では、不可II～IV（落橋、通行止めの原因）は発生しないことから、橋梁の機能と安全性は確保される。

50年間の事業費
2,429,173 ≒24億円