

優先度による評価指標（予算の平準化）

① 定期点検による判定区分と損傷区分評価点の関係

判定区分	損傷区分評価点
IV	100
III	75
II	50
I	25
I*	0

※ 新設および補修直後の判定 I は評価点を0とする。

② 緊急輸送路の評価点

重要度区分	橋梁の重要度区分評価点 (緊急輸送路)	橋梁数		
		全体	15m 以上	15m 未満
県指定緊急輸送路	100	4	3	1
市指定緊急輸送路	75	18	5	13
市指定避難路	50	45	8	37
非該当	0	458	34	424
合計		525	50	475

③ 交通量の評価点

重要度区分	橋梁の重要度区分評価点 (交通量)	橋梁数		
		全体	15m 以上	15m 未満
多	100	31	10	21
中	20	60	8	52
少	0	434	32	402
合計		525	50	475

④ 橋長の評価点

重要度区分	橋梁の重要度区分評価点 (橋長)	橋梁数
200m以上	100	0
100m以上200m未満	80	3
50m以上100m未満	60	3
15m以上50m未満	40	44
5m以上15m未満	20	140
2m以上5m未満	0	335
合計		525

⑤ 交差物件の評価点

重要度区分	橋梁の重要度区分評価点 (交差物件)	橋梁数		
		全体	15m 以上	15m 未満
鉄道と交差	100	1	1	0
道路（一般国道、高速自動車道路、主要地方道、一般県道）と交差	80	3	3	0
道路（その他の道路、河川敷の遊歩道等）と交差	60	7	2	5
桁下を公園や駐車場として利用	60	2	2	0
河川、その他	0	512	42	470
合計		525	50	475