

会 議 録

| | |
|-----------|---|
| 会議名 | 平成 29 年度 第 1 回定住自立圏形成推進委員会 |
| 開催日時 | 平成 29 年 8 月 10 日(木) 午後 3 : 20 ~ 4 : 15 |
| 開催場所 | 中讃広域行政事務組合事務所 1 階会議室 |
| 出席者 | (会長) 丸亀市長 梶正治、(委員) 善通寺市長 平岡政典、琴平町長 小野正人、 多度津町長 丸尾幸雄、まんのう町長 栗田隆義 |
| 議 題 | (1) 平成 28 年度事業実施状況及び平成 29 年度事業実施予定について (2) その他 |
| 傍聴者 | 0 人 |
| 事務局 | (事務局) 丸亀市 市長公室長 山田理恵子 政策課長 山地幸夫、政策課副課長 富士川貴、政策課担当長 志村芳隆 環境安全課長 宮西浩二 (関係市町) 善通寺市政策課課長 我部山美治、琴平町総務課主査 浅田浩司、 多度津町政策企画課長 河田数明 |
| 発言者 | 議事の概要及び発言の要旨 |
| 山地政策課長 | ただいまから、平成 29 年度第 1 回定住自立圏形成推進委員会を開会します。 定住自立圏形成推進委員会規約第 5 条第 1 項の規定に基づきまして、会長に議事進行をお願いします。 |
| 会長 (丸亀市長) | それでは、私の方で議事進行をさせていただきます。 まず、議事(1)「平成 28 年度事業実施状況及び平成 29 年度事業実施予定について」、事務局より説明を願います。 |
| 政策課志村 | (資料「平成 28 年度事業実施状況及び平成 29 年度事業実施予定について」に基づき説明) |
| 宮西環境安全課長 | (資料「定住自立圏 2 市 3 町の公共交通機関等の状況」に基づき説明) |
| 会長 (丸亀市長) | ただいまの説明に対し、ご質問等はありませんか。 |
| 多度津町長 | 丸亀市のコミュニティバスは年間の経費はどのくらいですか。 |
| 宮西環境安全課長 | 本市のコミュニティバスは、5 路線 72 便でありまして、年間約 1 億 7 千万円余りの経費がかかっています。うち、経常収益が約 4,300 万円で、約 1 億 3 千万円が赤字になっています。そのうち、国が約 7,800 万円、市が約 5,000 万円、残りを事業者が |

| | |
|----------------|---|
| | 負担しています。 |
| 多度津町長 | 丸亀市では、まるがめボートの無料送迎バスの運行もしていますが、同じ事業者になってしまうのですね。 |
| 会長（丸亀市長） | コミュニティバスもどこかに運行をお願いすることになりますが、市内での事業者は1つしかないので、そこをお願いせざるをえないです。 |
| まんのう町長 | 多度津町が検討しているデマンドバスはどの程度のものですか。 |
| 河田政策企画課長（多度津町） | 12名乗りのワゴン車で、携帯電話からネット予約もできるシステムも含めたものを検討しています。 |
| 琴平町長 | 丸亀のコミュニティバスを琴平駅まで延長した場合の経費等を試算してくれていますが、どのような場合に国庫補助金に影響するのですか。 |
| 宮西環境安全課長 | 路線延長によって、例えば乗車密度が小さくなれば国庫補助金が減らされるという制度になっています。 |
| 琴平町長 | 丸亀のコミュニティバスの琴平駅までの延長であれば、町の北側の人は利用できて便利になりますが、南側の人は利用できずに不公平感が生じることになります。 |
| 宮西環境安全課長 | 丸亀のコミュニティバスもある程度市内全域を網羅していますが、停留所が近くになく不便という人も多いです。路線を広く延ばして、全てのニーズに応えるのは難しいと感じています。 |
| 琴平町長 | バスの運行等に対する住民のニーズは高いですが、実際にどのくらいの人が利用してくれるのかは別で、採算まで考えれば難しいと感じているのが現状です。 |
| 多度津町長 | 丸亀のコミュニティバスの利用者の年齢層はどのような状況ですか。 |
| 宮西環境安全課長 | 朝、夕は学生の利用が多く、昼頃は高齢者等が利用していますが、朝夕を除く利用者数は少ない状況です。 |
| 多度津町長 | 多度津町では、60歳代の方のバス運行のニーズが多いです。学生はJRの駅までは自転車を使っていて、バスを利用するのは少ないと考えています。また80歳以上の方へ福祉タクシー券の発行を始めて3年目になりますが、利用率は50%台で利用者は増えていません。それ以外の方は子どもや孫に送ってもらっているということです。そのような状況で、コミュニティバスを運行しても、利用者が増えないのではないかと考えています。また高齢者は夏の暑い時期にはバスを使わないと思います。実 |

| | |
|----------|---|
| | <p>際にバスを利用するのは50歳後半から80歳までの方になるのではないかと思います。</p> <p>今、丸亀市ではバス運行に5,000万円も負担していますが、国からの補助金は約7,800万円もあるのですね。</p> |
| 宮西環境安全課長 | <p>本市バス路線は国から基幹路線という認定を受けています。基幹路線には乗車密度や運行回数の制限があって、その条件に入れば認定を受けられ、補助金が多くなります。その条件が少なければランクが下がって補助金が減ります。</p> |
| 多度津町長 | <p>善通寺市の市民バス「空海号」は約3,000万円の経費がかかっていると聞いていますが。</p> |
| 善通寺市長 | <p>善通寺市の市民バス「空海号」は無料運行をしています。議員からも2市3町を回すようにできないかという意見はあります。ただしタクシー会社への配慮も必要で、市民バスを2、3便増やすとタクシー会社は死活問題になり潰れてしまいます。その問題が解決できれば、増便することも可能です。</p> |
| 多度津町長 | <p>丸亀市では、タクシー業者から、そのような意見や苦情はないですか。</p> |
| 宮西環境安全課長 | <p>特に意見は聞いていません。</p> |
| まんのう町長 | <p>まんのう町のデマンドタクシーはタクシー会社に任せているので、そのようなことはないです。</p> |
| 会長（丸亀市長） | <p>善通寺の空海号は、利用者数は伸びていますか。</p> |
| 善通寺市長 | <p>空海号は無料ですので、利用者数も伸びています。</p> |
| 会長（丸亀市長） | <p>丸亀もコミュニティバスの利用者数は年々伸びている状況です。</p> |
| 多度津町長 | <p>2市3町でのコミュニティバスの運行については、タクシー会社の問題もありますが、いろんな方法を検討してほしいと思います。</p> |
| 会長（丸亀市長） | <p>これについては、引き続き、市町独自の施策や広域でのバスの運行を検討いただきたいと思います。</p> <p>他にご意見等もないようでしたら、(1)「平成28年度事業実施状況及び平成29年度事業実施予定について」は、よろしいでしょうか。</p> <p>(2) その他で、何かございますか。</p> |
| 政策課志村 | <p>瀬戸内中讃定住自立圏共生ビジョン懇談会の委員については、本年1月22日に任</p> |

| | |
|----------|--|
| 会長（丸亀市長） | <p>期満了となっていました。このたび8月29日に新たに委員を委嘱して、懇談会を開催します。新委員（案）は名簿のとおりですので、ご確認をお願いします。</p> <p>他になければ、以上で本日の会議を終了します。</p> <p>お忙しい中、ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">（会議終了）</p> |
|----------|--|