

令和4年度第1回丸亀市地域公共交通活性化協議会 会議録	
日 時	令和4年6月23日(木) 14時00分～15時30分
出席者	<p>(委員)</p> <p>松江康司、佐藤国夫、天野雄二郎、上野智弘、藤本重信、馬場久美子、平井明、鹿児島康一(代)高橋加奈子、角谷政彦、松岡真由美、新名恵、糸川恭一、原田吉章、亀井由美子、紀伊雅敦、手嶋一了(代)浅井佑介、岩崎弘和(代)吉岡利浩、眞鍋雅彦、天野裕子、柳口華織</p> <p>(事務局)</p> <p>伊藤(都市整備部長)、眞鍋(都市計画課長)、平池(都市計画副課長) 大関(都市計画課計画担当長)、濱本(都市計画課主任)</p> <p>(オブザーバー)</p> <p>池内(琴参バス運輸部業務企画課次長)</p>
欠席者	山下周市、玉井弘一、藤田秀光、宮崎耕輔、海蔵有記
議 題	<p>審議事項</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 丸亀コミュニティバス路線の見直し(案)について</li> <li>2 本島コミュニティバス路線の見直し(案)について</li> <li>3 令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)について</li> <li>4 丸亀市地域公共交通計画の事業評価(案)について</li> <li>5 その他</li> </ol>
発 言 要 旨	
事務局(眞鍋)	<p>ただいまより、令和4年度第1回丸亀市地域公共交通活性化協議会を開催いたします。本日は、お忙しい中ご出席いただきありがとうございます。</p> <p>まず、はじめに人事異動等により新たに5名の方に委員を引き受けていただくようになりました。新たに本審議会の委員に就任いただく皆様に、委嘱状を交付いたします。お名前をお呼びいたしますので、順に都市整備部長の伊藤より委嘱状をお受け取りくださいますようお願いいたします。</p> <p>《伊藤部長より委嘱状交付》</p>
事務局(眞鍋)	<p>ありがとうございました。それでは、会長であります紀伊委員よりごあいさつよろしく願いいたします。</p> <p>《紀伊会長あいさつ》</p>

事務局（真鍋）	<p>ありがとうございました。それでは、新たな委員の方もいらっしゃいますので委員皆様に自己紹介を頂きたいと思えます。松江委員より時計回りをお願いいたします。</p> <p>《委員自己紹介》</p>
事務局（真鍋）	<p>続きまして、事務局の自己紹介をさせていただきます。</p> <p>《事務局自己紹介》</p>
事務局（真鍋）	<p>ここで報告させていただきます。本日の委員の出席は20人で、委員25人の半数以上の出席となっておりますので、丸亀市地域公共交通活性化協議会規約第6条第2項の規定により、本会議が成立していることをご報告いたします。</p> <p>また、本会議は原則公開とし、傍聴することも可能となっております。会議終了後には会議録を作成し市のホームページで公表いたします。</p> <p>それでは、議事に入りたいと思えます。議事の進行につきましては、紀伊会長にお願いいたします。</p>
紀伊会長	<p>それでは、議事に入ります。議事の（1）丸亀コミュニティバス路線の見直し（案）について事務局から説明をお願いします。</p>
事務局（大関）	<p>《説明：丸亀コミュニティバス路線の見直し（案）について》</p>
紀伊会長	<p>ただいまの説明について、何かご質問はございませんか。</p>
紀伊会長	<p>便数の変更はなしということでしょうか</p>
事務局	<p>便数の変更はございません。</p>
紀伊会長	<p>2路線の変更ということですが、水族館については観光目的の方が多く日常的ではなく、ピカソについては日常の買い物目的の方が多いと考えられますがそれぞれ</p>

	<p>に考えはありますか。</p>
事務局	<p>四国水族館への乗り入れを検討しているレオマ宇多津線・丸亀東線は観光地とのタイアップを検討しており利用者増に繋がるようにと考えております。また、ピカソ乗り入れを検討している綾歌宇多津線では、現段階では実験的にはなりますが商業施設の乗り入れによって利用者の利便性向上を考えております。</p>
天野裕委員	<p>商業施設への乗り入れという事ですが、ゆめタウンやフジグランなど規模が大きい商業施設は検討されてないのですか。</p>
事務局	<p>ゆめタウン等の規模が大きい商業施設になると駐車場内の混雑状況などによってダイヤが乱れる恐れがあり、また駐車場内での事故の可能性もあるので難しいのではないかと考えております。</p>
糸川委員	<p>岡田地区のおでかけ便を利用する人の利用目的について確認はしましたか。おでかけ便で買い物に行く人が大半でバス利用者がピカソに目的がなければただの遠回りになるのではないしょうか。</p>
事務局	<p>利用目的については、今回の路線見直しの際には確認しておりません。</p>
琴参バス(池内)	<p>確かに現状はゆめタウン、パワーシティ等に乗り入れが出来ていない状況です。ただ、乗り入れには雨よけの設置やバスを停車させるスペースの確保、安全性の確保など店側の協力が必須となってきます。実際、ピカソは駐輪場をずらしてスペースの確保をいただいております。ピカソの店長さんからお聞きした話では店舗利用者は岡田東・西地区や綾歌保健センターより南の方の利用者が多いようです。今年度より採用している乗降調査システムを活用して利用者数の確認を行い検討を進めていきたいと思っております。</p>
浅井委員	<p>令和7年度より、地域公共交通計画を策定していない自治体は国庫補助の対象外になるとされています。幹線・フィーダーともに隣接自治体との協議状況などはどのような状況でしょうか。</p>
事務局	<p>丸亀市の隣接自治体となると、まんのう町・宇多津町・善通寺市になるかなと思います。まんのう町は計画策定予定と伺っております。宇多津町は現在行っている実証実験が継続できるかが現在の課題のようです。おそらく策定のある意思はあるのではないかなと捉えております。最後に善通寺市ですが、色々と難しいようですが、今後の公共交通のためにも策定していただければと考えております。</p>

紀伊会長	<p>ありがとうございました。他にご意見もないようですので、それでは丸亀コミュニティバス路線の見直し（案）についてご承認いただけますでしょうか。</p> <p>(承認)</p> <p>ありがとうございます。では、次に議事の（２）本島コミュニティバス路線の見直し（案）について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局（大関）	<p>《説明：本島コミュニティバス路線の見直し（案）について》</p>
紀伊会長	<p>ただいまの説明について、何かご質問はございますか。</p> <p>特に、ご意見無いようでしたら本島コミュニティバス路線の見直し（案）についてご承認いただけますでしょうか。</p> <p>(承認)</p> <p>ありがとうございました。次に、議事（３）令和５年度生活交通確保維持改善計画（案）について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局（濱本）	<p>《説明：令和５年度生活交通確保維持改善計画（案）について》</p>
紀伊会長	<p>ただいまの説明について、何かご質問はございませんか。</p>
糸川委員	<p>身体障がい者は、年間で12,000円分（バス券…11枚綴り月に1枚配布、タクシー券500円×24枚）配付いただいています。</p> <p>飯山・綾歌地区からタクシーで旧丸亀市内へ出るとタクシー券2,3枚はすぐに使わないとならない状況です。バス利用者の半額対象者の幅を広げるのはどうでしょうか。</p>

事務局	現在の状況では、財政的に幅を広げる措置は厳しい状況です。
糸川委員	今回、路線変更を検討されている綾歌宇多津線ですが現在2時間に1本しかないダイヤで日常的に食料品の買い出しで使うのは厳しいと思います。
紀伊会長	バスだけで日常生活をカバーする対応は難しいと思いますので店側への協力を促しながら検討を進めていくべきかなと思います。
原田委員	<p>バスの利用についての周知はどのような形で行っていますか。例えば広報に小さく載せるだけではなく大きくアピールしたり市職員の通勤手段として提案してみるのも有りかなと思います。バスを皆さんが活用して美術館などを訪れるようになると心も体も健康になります。</p> <p>また、先日バスを利用してみましたが長時間の乗車となるとシートの関係でお尻や腰など体への負担が大きいので改善はできないでしょうか。</p>
紀伊会長	他市町では、バスの乗り方教室を行ったりバスの啓発について様々な取り組みを行っていると同っております。情報収集に力を入れて検討していくべきだと考えます。
琴参バス(池内)	シートの硬さについてやはり古い車両についてはクッションが薄く長時間の乗車は体の負担が大きいかなと思います。現在中型バスのクッションの厚さに切り替えてはありますが、やはり長時間となると高速バスに比べるとクッションは薄くなってしまいます。
浅井委員	各市町ごとの協議会であまり市町を越える移動(幹線交通)について話題に上がっていないと思いますので、こちらについても協議をお願いしたいと思います。
事務局	承知いたしました。
紀伊会長	<p>特に、ご意見無いようでしたら令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)についてご承認いただけますでしょうか。</p> <p>(承認)</p> <p>ありがとうございました。次に、議事(4)丸亀市地域公共交通計画の事業評価(案)について、事務局から説明をお願いします。</p>

事務局（濱本）	《説明：丸亀市地域公共交通計画の事業評価（案）について》
紀伊会長	<p>ただいまの説明について、何かご質問はございませんか。</p> <p>特に、ご意見無いようでしたら丸亀市地域公共交通計画の事業評価（案）についてご承認いただけますでしょうか。</p> <p>（承認）</p> <p>ありがとうございました。最後に、その他ということですが、事務局の方から何かありますか。</p>
事務局（大関）	《説明：瀬戸芸期間の本島臨時便について》
紀伊会長	ありがとうございました。それでは、なにか全体を通じてご意見等がありますか。
亀井委員	広報などでコミュニティバスのダイヤや路線、バスの運行状況についてのアプリ「バスきよん」があると聞いたが、スマホがないような方はどのようにすればよいでしょうか。
琴参バス（池内）	大きいバス停には運行状況等が表示されているサイネージを設置していますが、それ以外のバス停には特に情報がないのが現況です。バス停に琴参バスの連絡先など記載していますので電話にはなりますがお問合せいただければその時のバスの運行状況をお伝えすることは可能です。
亀井委員	バス停（上り下り）の位置が離れすぎていて分かりづらい箇所があります。出来る限り近い位置に設置していただきたいです。
琴参バス（池内）	幅員が狭い、近隣住民の方から了解が得られないなど離さざるを得ない状況のバス停もございます。バス停の位置について案内表示を強化し利用しやすいように検討してまいります。
亀井委員	乗り換えが可能なバス停での待ち時間が少し長いような気がします（30分くらい）。ダイヤについて再検討していただきたいです。

琴参バス (池内)	便数の関係で待ち時間が長くなってしまっているバス停があります。全体の路線について再検討していきたいと思います。
亀井委員	バス停の看板だけで上屋が設置されていない箇所があります。上屋の設置をお願いしたいです。
琴参バス (池内)	道路の占用申請の関係がありますので、道路管理者と検討してまいります。
紀伊会長	ありがとうございました。他にはなにかございせんか。特にないようですので、以上で丸亀市地域公共交通活性化協議会の議事をすべて終了しましたので、事務局に進行を戻します。
事務局 (真鍋)	<p>ありがとうございました。</p> <p>これもちまして、令和4年度第1回丸亀市地域公共交通活性化協議会を閉会いたします。本日は熱心なご審議ありがとうございました。</p>