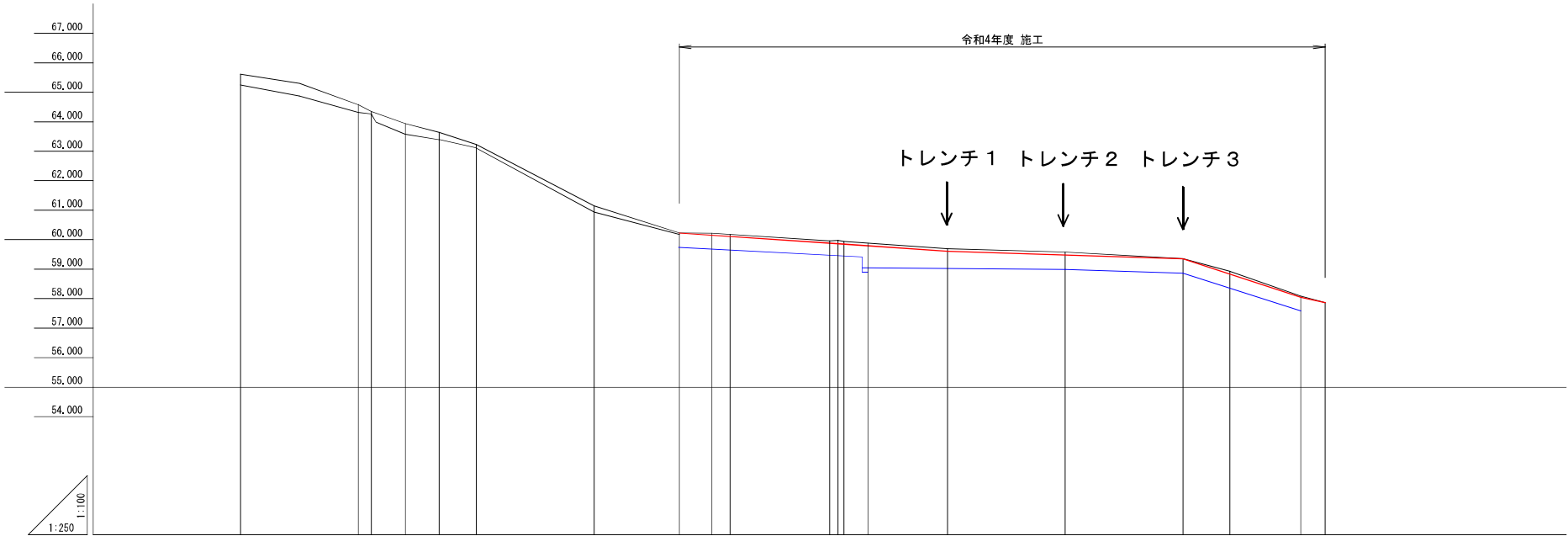
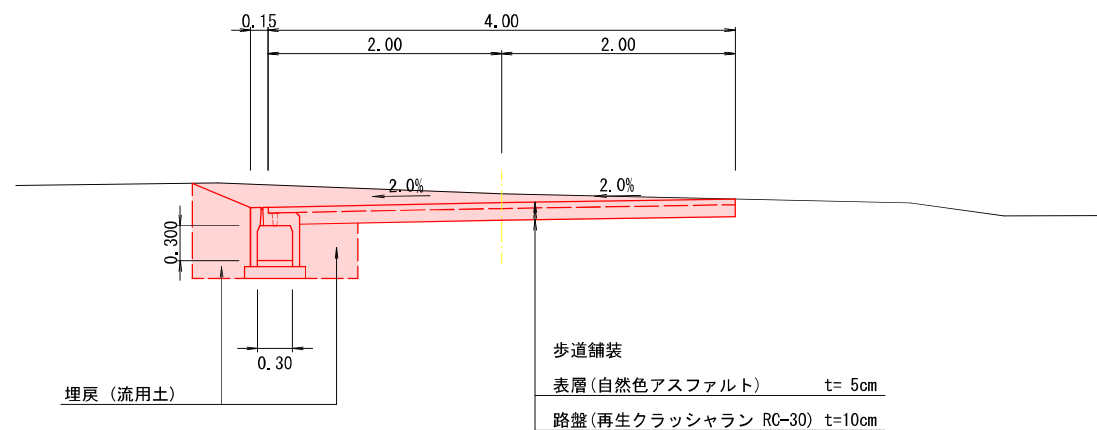
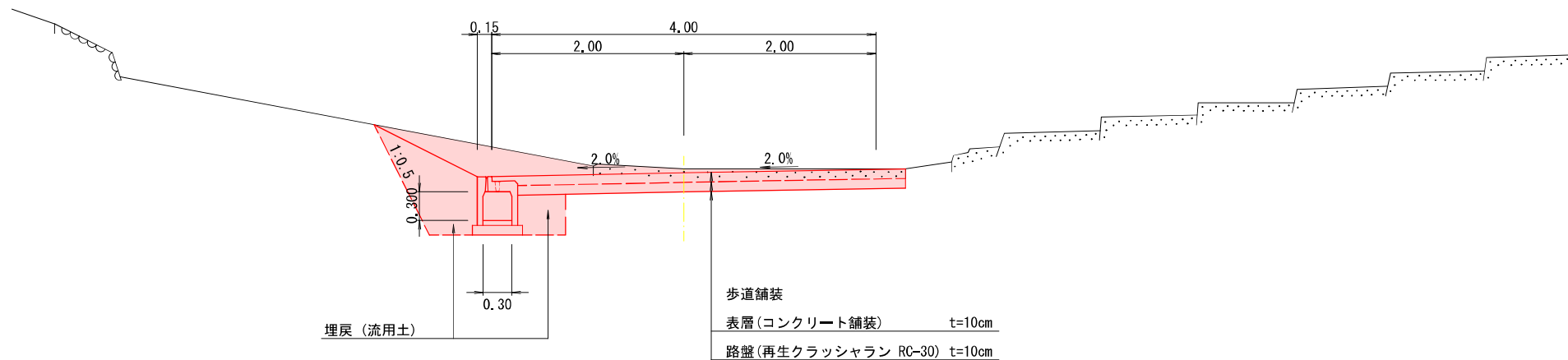




水路勾配																				
水路計画高																				
水路地盤高	65.25		64.32	64.27	63.58	63.39	63.11	60.94	60.181	60.115	60.073	59.652	59.652	59.050	59.022	59.980	59.855	59.336	57.555	
道路勾配																				
盛土切土																				
道路計画高																				
道路地盤高	65.610		64.582	64.346	63.944	63.644	63.231	61.145	60.230	60.155	60.113	59.850	59.850	59.796	59.600	59.475	59.350	58.831	58.050	57.870
追加距離	0.000	10.000	10.000	11.103	13.982	16.861	20.000	30.000	37.247	40.000	41.533	50.000	50.000	53.100	60.000	70.000	80.000	83.995	90.000	92.067
区間距離	0.000	10.000	1.103	2.879	2.879	3.139	10.000	10.000	7.247	2.753	1.533	8.467	0.500	1.888	8.798	10.000	10.000	3.995	6.005	2.067
測点	1M0.0	1M0.10	1B0-1	1S0-1	1EC-1	1M0.20	1M0.30	1M0.40	11P.2	1M0.50	11P.3	1M0.60	+1.20	+3.10	1M0.70	1M0.80	11P.5	1M0.90	1EP	
曲線	IA=82-28-49 R= 4.000 CL= 5.758 TL= 3.507 SL= 1.319 IA=84-11-44 IA=37-17-13 IA=35-29-43 IA=25-51-22																			
片勾配	右 --- +2.0% 左 --- -2.0%																			



スリット側溝 II 型 (自転車道整備対応型)

露出部を最小限とし路側部の二輪車の安全性に優れたハーフ埋設型構造の低コスト側溝です。また、路面露出部のスリット部開口より雨水の集水・本体上面部開口より排水性舗装の排水が可能です。

自転車に絡む交通事故の増加を受け、国土交通省と警察庁は「新たな自転車利用のあり方を考える懇談会」を設置し、ガイドラインの策定を進め自転車レーン・自転車道の整備に乗り出しています。

- 安全性に優れた自転車道対応型側溝
- 自転車走行幅員の拡大 (路面露出部 150mm)
- 自転車利用環境創出ガイドラインに準拠した路面の横断勾配 2%
- 端部スリットからの集水機能、排水機能性舗装対応
- 経済性に優れる

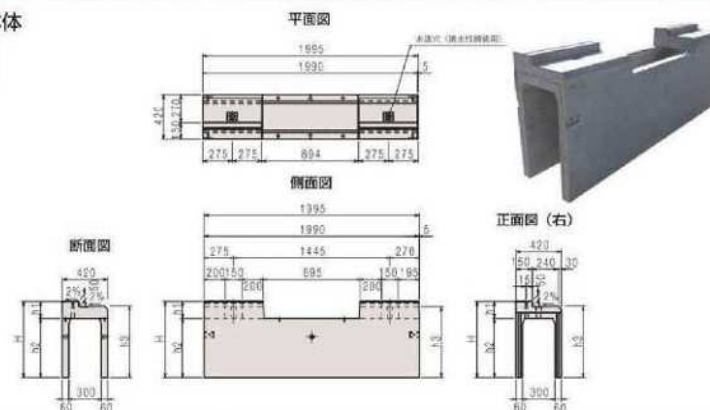


[道路]

NKスリット側溝 II型

可変勾配型 本体

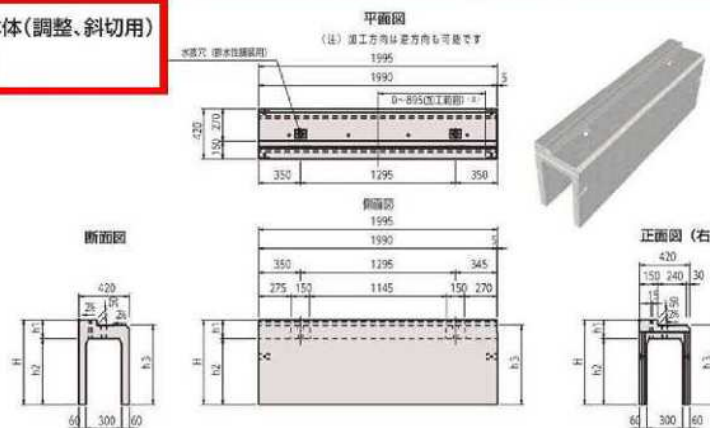
NKSIIK



種 別		規格名称	規格寸法(mm)						参考質量(kg)
			幅	H	h1	h2	h3	長さ	
可変勾配型 (本体)	NKSEK	300×300×2000	420	505	155	350	463	1995	348
		300×400×2000	420	605	155	450	563	1995	405
		300×500×2000	420	705	155	550	663	1995	463
		300×600×2000	420	805	155	650	763	1995	520

可変勾配型 本体(調整、斜切用)

NKSIIK-C



種 別	規格名称	規格寸法(mm)						長さ
		幅	H	h1	h2	h3		
可変勾配型 (調整品・斜切)	NKSIIK-C	300 × 300 × L	420	505	155	350	463	L=1000
		300 × 400 × L	420	605	155	450	563	~1900
		300 × 500 × L	420	705	155	550	663	
		300 × 600 × L	420	805	155	650	763	

注)調整品及び斜切については営業担当にお問い合わせください。