

広聴の方法	性別	年代	地区	件名	キーワード	内容	対応	担当部	担当課	性質	基本方針	基本施策	市政への反映度
手紙	男			放置自転車	道路	駅前においていた自転車を市役所に回収されたが、個人の財産を第三者が持ち去ることについて法的根拠がありますか。回収した自転車の持ち主にどのように周知するのですか。返還に必要な1,500円の根拠はどのようなものなのでしょうか。回収された自転車を返却する際に所有者であることを特定できるのですか。	平成5年の国による自転車法改正により、市区町村が条例を制定し、放置自転車等の保管、処分等を行う法的根拠が明確化されています。本市では、「丸亀市自転車の安全利用に関する条例」及び「丸亀市自転車の安全利用に関する条例施行規則」を定め、放置自転車対策に取り組んでおります。なお、これは刑法第35条にも「法令又は正当な業務による行為は、罰しない。」と明記されており、当然ながら法令に定められていない個人が同じ行為を行うと罰せられます。放置禁止区域内に放置されている自転車に、取り付け日時を記載した警告札を取り付け、2時間以上経過している事を2名の作業員が確認した上で回収しています。丸亀駅出入口周辺に、放置している自転車は撤去する旨の内容を記載した看板を、3ヶ所設置しております。また、回収した自転車の内、防犯登録のあるものは、警察署に所有者を照会し、所有者宛に、受け取りに来よう通知しています。撤去自転車の「移送料及び保管料」として、1台あたり、人件費1,000円、保管料500円の合計1,500円と算出しております。防犯登録により警察署へ所有者照会をした際、盗難届けの出ている自転車は、警察署へ引き渡し、そちらで所有者へ返還することになっております。よって、1,500円の返還費用をいただくことはありません。取りに来た方の身分証明書の提示をお願いし、誰に自転車を引き渡したかを確認しております。また合わせて、該当自転車の鍵を持参して来てもらう事でもその自転車の所有者であることの確認をしております。放置自転車撤去業務委託料等の一部として使われます。放置自転車は、目の不自由な方や、車椅子利用者の方、また高齢者や小さな子どもたちにとっては大きな障害物であり、時には重大な事故の発生原因ともなります。また、駅は多くの方が利用する場所でもありますので、災害発生時の避難路確保や緊急車両の乗り入れ時に、放置自転車は非常に大きな障害物となります。このように放置自転車対策は、駅前の美観を守るというだけでなく、市民一人ひとりの人命を守る重要な施策であると考えております。	都市整備部	建設課	質問	安心して暮らせる	道路環境の整備	説明
HPメール				駅前の放置自転車	道路	駅前のAceONE駐輪場の放置自転車を市で撤去してほしい。	日頃より本市行政にご理解、ご協力いただきありがとうございます。ご質問いただきました、AceONE駐輪場の放置自転車につきましてお答えします。AceONE駐輪場は、民地に設置された民間駐輪場であることから、自転車等放置禁止区域外となっており、市が放置自転車の撤去をすることが出来ません。従いまして、駐輪場管理者であるAceONEにて撤去していただくようになります。AceONEには、市からも駐輪場内の整理や放置自転車撤去依頼をしておりますが、未だ改善されていないため、これからも継続して依頼していく予定です。今後とも、放置自転車対策をとおして駅前の環境美化に取り組んでまいりますので、ご理解いただきたいと思います。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善予定

HPメール	女		市外	中方橋 仮設道信号機	道路	数日前から中方橋の 半分の工事が始まりましたよね。で 仮設された橋は、なぜ信号機のタイミングが違うのですか。タイミングの違う信号機の為に大渋滞を引き起こしているじゃないですか。なぜ あんな方法なのか 説明がほしいです。	ご質問いただきました、「中方橋 仮設道 信号機」の質問について、中方橋の架け替え工事の施工者である香川県中讃土木事務所に確認しました。結果、以下のような回答がありましたのでご報告します。 以下、回答 中方橋では、車両や歩行者などの通行を確保しながらの架け替え工事を行うため、古い橋の南側に仮橋を設置していますが、仮橋の西側の接続箇所が交差点となることから、西側と東側で車線が食い違う変則な交差点となっています。信号機の設置に当たり信号を管理する警察と協議したところ、通常の西行きと東行きの信号を同時に青とした場合、交差点内での衝突事故の発生が懸念されることから、通行する車両の安全確保を最優先とし、現在の信号制御方法としました。なお、交差点全体の交通量に応じた適正な信号抑制のため、南北方向は交通量の有無により青色の点灯を制御する感知式とし、さらに青色の点灯時間を東西方向に比べ短くするといった対策を行っています。 工事期間中は多大なご迷惑をおかけしますが、なにとぞ工事へのご理解、ご協力をいただければと思います。	都市整備部	建設課	苦情	安心して暮らせる	道路環境の整備	説明
広聴広報課(来室)	男	70代	城北	道路脇の雑草	道路	御供所町の大西外科の東側道路を南に行くと土器川の土手へ上がる道があるが、道路脇の雑草が伸びて車道の方を歩かなければならない状態である。草刈りをお願いしたい。	建設課へ連絡。草刈りは計画的に行っており、その場所は7月に刈ることになっています。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善予定
広聴広報課(電話)	女		市外	歩道の標識	道路	市道土器線、洋菓子店エリートの前の歩道に、コンクリートを基礎とした仮設の標識が立っている。2年前にその標識が倒れ、邪魔なので撤去してほしいと、エリートの方が市に要望したが、必要なものなので撤去はできないとのことであった。しかし、6月6日に再び建設課に要望すると撤去した。撤去できるなら、なぜ2年前にしなかったのか。建設課の伊藤副課長に説明を求めても、2年前の資料が残っていないので詳細はわからないが、今回要望があったので撤去したとしか説明しない。どうしても納得のいく説明が聞きたい。	建設課では何度もお話している。この標識は市道がカーブしているため危険回避のためのもので、設置は必要である。2年前にもバックで出ようとしてこの標識の基礎に車をぶつけた事故があり、その時にも市に撤去の申し出があったにもかかわらず放置していたということで、市に苦情を申し出た。標識は歩道に街路樹を植えていた場所に設置し、車道とは段差がある場所である。当時は運転手の不注意であり、0対100で相手の過失となっており、市側としてはそこに設置したことについて謝罪や移動をすれば市の責任を問われることになるので、保険会社からそのようなことはしないと言われていた。今回何度も電話で苦情を言われるので、仮設ではなく、同じ場所に本設置した。大きなコンクリートの基礎がなくなったので、さらに見えにくくなってしまったが、いつまでも仮設というわけにもいかないため要望を受け入れたのだが、受け入れたことで再びこのような苦情を言われ困っている。	都市整備部	建設課	苦情	安心して暮らせる	道路環境の整備	説明

HPメール	男		飯山北	道路・町道？村道？(小道)の草刈り	道路	道路の管轄がどこなのかがわかりませんが、草と竹その他が茂ってます。自家の敷地まで浸食しているので撤去して欲しいのですがどうすればいいでしょうか。一度見に来ていただけませんか。電話は夕方16時以降でしたら在宅です。よろしくお願いします。	調べてみると農道であったが、地元が管理していない農道であったため、農林水産課でも建設課でもできないということで、飯山市民センターが草刈りを行うこととなった。	総務部	飯山市民総合センター	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施中
市民と市長の談話室	男	60代	土器	私道	道路	自宅前に私道を作り、清水川の土手に繋げ、県の中讃土木事務所と相談し、土手を通行できるように無償で借りられることになった。ただ3年ごとに契約の更新が必要である。未舗装の土手で、でこぼこであるので県に相談すると舗装してくれることになった。しかしその後の管理はできないので、私か市で管理してくれるということで、文書の提出を求められている。都市整備部長に相談したが、管理をすることはできるが、文書で県に提出することはできないとのことであった。(これが1年ほど前の話しである。)このあたりには住宅も新しくいくつか建ち、始動を通行する人も多くなったので、できれば自宅前私道も市道として認定していただきたい。	この道路は突き当たりになっており、基準から市道とすることはできない。県が土手を舗装してくれるのなら、今の河川課長に今までの経緯を相談し、どういう文書が必要であるのか聞いてみていただきたい。その上で建設課でできることがあれば協力はしたい。このお話しは建設課には通しておくので、中讃土木事務所にも再度相談してください。 建設課に報告。建設課でも承知している事案で、市で管理するという文書はやはりできないとのこと。(そのようなことをするといたところで同様の対応をしなければならなくなってしまいます。)	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	検討中
HPメール	男		郡家	農道の雑木の伐採のお願い	道路	自宅に隣接する農道に自生している雑木が敷地内に侵入しており、落ち葉や害虫の進入を誘発し、生活権を脅かされています。今後台風等の影響も予想されますので、所有者である丸亀市において早急に伐採するよう お願いします。	農林水産課より電話で回答する。雑草の伐採はすでにシルバーへ依頼している。根から抜いてしまえないかと相談されたが、塀があり道路幅も狭いため難しいと回答した。	産業文化部	農林水産課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み
広聴広報課(来室)	男		城北	市道の占有	道路	福島町の方が、家の前の市道に植木等を置いている。市から指導してほしい。	建設課が指導し、植木等の撤去が行われた。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み

手紙				街路樹の件	道路	どこだかの市議が他人の（公地かも）の土地の幼木を取って窃盗罪で書類送検された事例がある。さて市管理の樹1本が違法駐車で根がやられ幹廻り40cm位のを枯らしても何もなしか？隣に3本ある桜の木の内南側1本も枝ぶりが小さく元気がない。このままでは2年位しかもたない。市はほっとくのか？以前2回ほど警察に申し込んだが腰が引けているのか・・・。プリウス、水色の軽、黒の軽他1台。軽は車庫証明はいらんけど普通人は車庫借りて対応しとるんとちがうか。既成事実を造ったらいかんやろ又見のがしたらいかんやろ。樹2本なくなったらおもうつぽで車2台がスッと止められる。終日な。しかも交差点内やで。腰引かんと警察共々やめるまで強く指導取り締まらなあかんで。公僕人達へ公正にたのむわ。	市道のため建設課へ依頼。コーンとバーを設置。駐車禁止の立て看板を設置して対応。	都市整備部	建設課	苦情	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み
広聴広報課（来室）	男		城北	市道の不法占有	道路	先週もお願いに来たがまだ改善されていない。隣の住人が市道の側溝の蓋の上に植木鉢等を置いて不法に占有している。誤って、車が当たったりする可能性があり、危険である。指導をお願いしたい。	建設課が指導し、改善に至っている。	都市整備部	建設課	苦情	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み
HPメール			飯山南	市道での工事	道路	コミュニティバス国持バス停近辺の市道で工事が行われているが、工事車両がバス停近辺に止められていて非常に迷惑。バス利用者に対する配慮がない。道幅が狭い道路で工事車両を平然と放置されると、バスを含め通行する車両や歩行者にも迷惑である。交通誘導員の交通整理が不適切で、工事関係者も周囲の交通への配慮や安全確認が不十分な為、通行する車両が大変な危険を強いられている。事業者に対して早急な改善を指導していただきたい。	調べてみると水道本管工事であった。水道企業団に連絡し、業者に対して指導した。	他団体又は個人的なこと	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み	
HPメール	男	60代	城坤	市道と宅地造成	道路	ゆめタウンの東側が宅地造成をした。近くに川があり川に沿って道路が弓上に湾曲してしていたが何故湾曲していた道路が形が変わるのでしょうか。湾曲がなくなりかくかくしている。土木業者が湾曲する事が出来ないのではないのか。勝手に自分の都合の良いように道路を作って良いのでしょうか。中府の大鳥居の近くはしっかり元の状態である。この違いは何か。もし不正の行為をしたのであれば資格停止と元の状態に戻す必要があると考える。当然納得のいく対策を業者から提出してもらわないといけないと思う。	当市道工事につきましては、宅地造成事業者より道路管理者である本市に、事前に市道施工承認申請の許可を受けて工事を行っており、申請どおり適性に施工されています。ご指摘の通り、当工事により湾曲していた市道は直線的に折れるような形になりましたが、これは宅地から市道に入るために水路に蓋かけする必要があったために既製品の蓋かけ水路を敷設したものです。土地改良区の同意も得ており、また線形変更に伴う境界も新設水路に合わせて宅地造成側の用地を寄附してもらうことから元に市道より幅員は広がっており、問題はありません。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	説明

HPメール			飯野	歩道の雑草	道路	飯野町付近の国道11号線の歩道を子供が通学の際に通ります。雑草、大きな木が生い茂っているため、年に数回は清掃をお願いしたいです。何店舗か店を閉めている箇所は特に草が伸びています。できることなら、国道11号線土器川を越えた辺りから宇多津町付近まで清掃をお願いします。	建設課から四国地方整備局国道事務所に連絡。連絡のあった場所はちょうど今週から実施する予定であり、今月中には完了する。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善予定
広聴広報課(来室)	男	60代	城南	県道拡幅	道路	先日、城南小学校PTAを代表して、市議員らと、県道204号線(丸亀停車場線)の拡幅について、県知事に陳情に言った。知事の話によると城南郵便局から南に700mをこれから整備する計画であるとのことであった。知事に会ったことを市長にも報告しておいていただきたい。	停車場線の拡幅要望は以前から多かったが、城南郵便局から南は比較的広いので、むしろ北のほうを拡げてほしいものです。市長には伝えておきます。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	参考意見として供覧
HPメール			飯野	国道11号線歩道の雑草	道路	先日、国道11号線歩道の雑草について連絡させていただきましたが、大変きれいに清掃していただき、子供が喜んでいきます。早急な対応ありがとうございます。今後も定期的に清掃よろしくをお願いします。	(前回の相談) 飯野町付近の国道11号線の歩道を子供が通学の際に通ります。雑草、大きな木が生い茂っているため、年に数回は清掃をお願いしたいです。何店舗か店を閉めている箇所は特に草が伸びています。できることなら、国道11号線土器川を越えた辺りから宇多津町付近まで清掃をお願いします。 (対応) 建設課から四国地方整備局国道事務所に連絡。連絡のあった場所はちょうど今週から実施する予定であり、今月中には完了する。	都市整備部	建設課	感謝	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み
HPメール	男		土器	土器川河川敷のガードレール	道路	先日、土器川河川敷の自治会清掃活動の際に見かけたのですが、添付した画像の通り、土器川の河川敷(パチンコアイゼンの東側の河川敷市道)にあるガードレールが河川敷を昇降する階段の出入口を塞いでいる状態です。何らかの対応はできますでしょうか？	土器川の河川管理者である国土交通省土器川出張所に確認しましたところ、以下の回答がありました。 「当該箇所の階段については、古子川の救急排水ポンプの管理を目的に設置した階段であり、ポンプ運転時には排水された水で、危険な状況になる場合があります。また、堤防天端の市道も排水管を埋設していることから、少し盛り上がりしている構造となっており、土器川の上流方向から来た車の運転手が当該階段を上りきった箇所に人がいても発見しづらい箇所です。 これらの安全上の観点から、現在の構造としています。ご不便をお掛けしますが、付近には他の階段もありますので、そちらの階段を利用して頂くよう、お願いします。」	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施困難

HPメール				夜間反射材テープについて		城南小学校東側の道路（ビッグへ行く通り道）にちょうど真ん中くらいに黄色のポールが立っているが反射材が途切れていて夜中に見えにくくて当たりそうになった。黄色いポールがぐるぐる回るため反射材の位置が横になって見えない時があります。	建設課で現場確認して対応済。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み
HPメール	男	土器	王子製作所横の道路の陥没について	道路		垂水町にあります王子製作所横の四差路付近の道路に陥没箇所があります。写真もお送りします。ご確認をよろしく願いいたします。	建設課で穴埋めを実施済み。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み
HPメール	男	垂水	カーブミラーが見つらい件	道路		川西フジグランのすぐ南の押しボタン信号のところにあるカーブミラーに竹の枝がかかっているととても見にくくなっています。見通しの悪い所ですので枝の撤去をお願いします。	建設課で現場を確認のうえ、竹を伐採する。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み
広聴広報課(来室)	女		市道へ宅地の植木が入ってきている	道路		塩屋町5丁目の宅地の植木が市道にはみ出しているから市から指導してほしい。	建設課で指導を行う。	都市整備部	建設課	苦情	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善済み
HPメール	男	城乾	丸亀市の蓬萊町の朝と夕方の渋滞について	道路		平日、朝の八時～九時頃と夕方の五時～六時頃の渋滞がひどい。帰りの時間ですが、本来は五分程度で通過できる道路が渋滞により蓬萊町から浜街道の道路に出るまでに30～45分程度かかります。毎日無駄に時間もかかり追突などの事故もたまに聞いたりします。蓬萊町までの一本の道路だけなのが渋滞の原因なのと帰りの場合は信号機の時間の調整などをお願いしたいと思います。会社などに緩和対策などをお願いしていますがなかなか効果ができないのが現状です。市からも何か対策はできないでしょうか？	今回、ご指摘がありました朝夕の時間帯において、交差点部の渋滞状況を確認し発生原因が以下のとおりと確認しました。 1. 朝方の渋滞状況 (1)さぬき浜街道において、宇多津町方面からの交通量は多いですが、最悪な渋滞は確認されませんでした。 2-1. 夕方の渋滞状況 (1)蓬萊町からさぬき浜街道交差点を左折し宇多津町方面へ向かう経路で渋滞が確認されました。ちなみに、1回の青信号で蓬萊町から左折し宇多津町へ向かう車両数は平均18台でした。 2-2. 夕方の渋滞原因 (1)蓬萊町から宇多津方面へ向かうため信号待ちした左折車両数に比べ、1回の青信号で左折できる車両数が平均18台と非常に少ない事。 (2)夕方の帰宅者が一定の時間帯に集中する事。以上の2点を確認されました。 このことから、渋滞軽減に向け以下の対策を検討したいと考えております。 2-2-1(1)の対策として、 夕方の宇多津町方面への左折車両数が18台と少ない事から、丸亀市から丸亀警察署へ信号機の調整で渋滞軽減対策が可能か調査検討、可能であれば対策をお願いします。 2-2-1(2)の対策として、 丸亀市より蓬萊地区交通連絡会に、一定時間に集中する帰宅者を分散できるよう対策の検討をお願いします。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	検討中

HPメール	女	富熊	いいのやま登山口を一方通行に	道路	先日飯の山へ登りましたがめったにないことですが大型の外車とはちあわせになり私としては相手の方にバックしてほしかったのですが動く様子が見えず仕方なくバックしました。車を替えたばかりなので特にバックはまだ上手く出来ません恐る恐るやりましたが、そのうち後ろに車がやってきて、これまた動く気配がありません。仕方なくバックしながら山側に上りの道が見えたのでそこにバックで退避したのですが、とにかく不安でした。南側からは行ってすぐお墓のところをカーブして民家から細い道が続きます。それから少し行くと事務所のような建物がありますが、生活道路として使っている方への配慮もしながら一方通行にしてはもらえないですか？けっこう大勢の方が登山を楽しんでいると思います。アンケート及び実態調査をしてみてくださいませんか 一方通行にすればご近所さんに迷惑をおかけすることになるかもわかりません。シグナルで車の接近を知らせるとかシグナルが警告していたら退避場で車の通過をまつなど いまなら便利なお知らせグッズもあると思います。これなら一方通行にしなくても良いです。しかし決まりを守る人ばかりでは無いですし余計に争いが増えることになってはいけませんし退避場を作ってもらうのがいいような気がします ぜひ一考をお願いします。	飯野山登山道は、最近、登山者も多くなっており、通行車両の増加によりご迷惑をお掛けしております。この道路は、飯野町登山口（北側）から野外活動センター駐車場を抜けて県道善通寺府中線へ抜ける1本道となっておりますが、その内訳は、市道、市管理の道、私道と異なっておりますので、私道の部分以外につきまして建設課よりまとめて回答させていただきます。まず、当市道に一方通行の規制を掛けることにつきましては、規制権限のある丸亀警察署交通第一課に確認いたしましたところ、「適正な迂回路」がないことから規制を掛けることは不可能であるとの回答でした。次に待避所を設けることにつきましては、道路の幅員が3.2～3.5mと車がすれ違うには幅員不足とされますことから、待避所を設けることが改善の有効な手段と想いますが、道路の両側に民地がありますことから、民地所有者と協議が必要であります。従いまして、民地の同意が得られたり、道路用地内で余幅部分がある場所については待避所として利用できるように舗装して、出来るだけ道幅を広げるよう検討したいと思っております。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	検討中
広聴広報課(来室)	女		市道へ宅地の植木が入っている	道路	1月11日に相談に来たが、その後何も変わっていない。どうなっているのか。塩屋町の宅地の植木が市道にはみ出しているから市から指導してほしいという件。	すぐに建設課が現地確認を行なって、所有者宅へ行ったが不在のため、文書での指導を行なう準備をしている。	都市整備部	建設課	苦情	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善予定
HPメール	男	郡家	自治会共有の私道への大型車両の乗り入れについて	道路	行き止まりになっている自治会の私道に最近宅地造成されて出来た公道(市道)がT字状に合流しました。ただし車両の通行はできないように境目に車止めの標識がされております。家屋建築が始まり工事車両他多くの車が建築現場にやってきますがそれらの大型車両が現場に通じる道ではなく、行き止まりの当自治会の市道より入ってきます。運転手に聞くとナビゲーションで誘導されているようです。私道に大型車が入ってくるとUターンが難しく現に2回ほど脱輪事故の目撃もしており、又車両を私道に止めて現場に配達することもあり、安全面、通行障害等の面からもこの事態を何とか防ぎたいと思っております。自治会としては私道の入り口に工事現場には入れないことを知らせる張り紙はつけているのですが効き目無し。私道を市道への格上げも検討して頂きましたが条件的に難しいとのことではよい解決方法が見つかっておりません。行政的に何か良い対策はないものかご相談のメールをさせていただきました。ご検討いただければ幸いです。	貴重なご意見をいただきましたが、私道の管理に関しましては、市では行っておりません。しかし、今回のご意見を踏まえ、開発許可担当の市都市計画課から、開発業者を通じて、建築工事業者へ私道のため通り抜けできない旨の周知依頼を行いました。指導できる権限がありませんので、周知のみとさせていただきますが、ご了承ください。お力になれず申し訳ありません。	他団体又は個人的なこと		要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施困難

HPメール	女		城南	山北町用水路の安全対策について要望	道路	<p>1歳児の母親です。サーパス山の北の交差点と蓮池公園のあいだの道路脇の用水路に、柵設置などの安全対策をお願いします。用水路は道路の両側にあり、かつ道路の幅は広くなく1車線の部分もあり対面通行です。毎日のように子供と一緒に歩いて蓮池公園に遊びに行くのですが、いつも用水路のそばを通るとき、特に用水路脇を歩いていて車が来たときは落ちそうでひやひやします。高さも結構あるので怖いです。いまは子供とは手をつないで歩いていますが、子供がもう少し大きくなって走ったり、自転車に乗れるようになったりしたときのことを考えると、用水路に転落してしまう危険が高くなると考えます。この道路はあまり広くないものの、歩行者、自動車、自転車など通行量が多いと思います。私のような子連れだけでなく、お年寄りも多く見かけます。昨年三木町で2か月の赤ちゃんがベビーカーごと用水路に転落して死亡し、数か月後、その用水路に柵を設置したとのニュースがありました。市民の皆さんの今後の転落事故防止のためにも、いち早く、安全対策をお願いします。</p>	建設課と要望者で現場確認を行いました。水利組合との調整をした上で、ガードレールの設置か用水路への蓋をかけることで対応するよう検討中です。	都市整備部	建設課	要望	安心して暮らせる	道路環境の整備	実施・改善予定
-------	---	--	----	-------------------	----	--	--	-------	-----	----	----------	---------	---------